



Mit dem richtigen Licht sieht der Fachmann auch kleinste Dellen im Blech

5 Aufbereiten für kleines Geld

Erst Beulendoktor und Smart Repair, anschließend professionell polieren und reinigen lassen – der BMW steht da wie neu

→ auto motor sport Info

Ausbeulen, Lackieren und Polieren

Für die Entfernung der beiden Dellen waren beim Aufbereiter Cartop rund 200 Euro fällig, für die Lackierarbeiten mittels Smart Repair an den beiden Stoßstangen 400 Euro, und die

kleinen Kratzer an Kotflügel, Fondtüren und Motorhaube wurden für weitere 200 Euro auspoliert. Alles in allem kosteten die Arbeiten an Lack und Blech 800 Euro.



Mit dem sogenannten Wichser werden die Dellen aus dem Blech gezogen. Anschließend werden die Stoßstangen abgeschliffen und lackiert

Waschen, Pflegen und Nasssaugen

Wer keine Zeit oder Lust hat, kann die Autowäsche auch in professionelle Hände geben. Firmen wie etwa mycarcleaner bieten diesen Service an und reinigen häufig auch die Fahrzeuge direkt vor der Haus- oder Bürotür. Die nötige Ausstattung dazu bringen die Profis mit – vom Nasssauger bis zur speziellen Kunststoff-

pflege. Für das beste Ergebnis gönnten wir dem BMW innen und außen die Intensiv-Reinigung für rund 120 Euro. Um auch die Flecken aus den Polstern zu bekommen, wurden die Sitze zudem mit dem Nasssauger behandelt. Die Kosten pro Sitz lagen bei rund 20 Euro, der Gesamtpreis für die Reinigung betrug etwa 200 Euro.



Der Profi kommt auch zu Ihnen nach Hause



auf den ersten Blick. Ob dieser Eindruck wirklich stimmt, soll der Gebrauchtwagen-Check beim TÜV Süd klären. Dort angekommen, geht der Wagen direkt auf die Hebebühne. Er wird von allen Seiten begutachtet, die Mängel werden notiert. Die Unfallschäden wurden fachgerecht beseitigt und die Technik ist in einem guten Zustand. Am Ende stehen Kratzer, eine verbeulte Tür, ein Steinschlag in der Scheibe, die rostigen Gasdruckfedern der Kofferraumklappe und die schmutzigen Sitze auf der Liste.

Zum Glück nichts, was sich nicht einfach beheben ließe. Doch ob mit den Mängeln das Auto seine geforderten 9000 Euro erzielt, bezweifeln wir und wollen es genau wissen. Der TÜV Süd erstellt ein Gutachten, das dem BMW am Ende einen Wert von 8200 Euro bescheinigt.

Für 1100 Euro wieder wie neu

Mit diesen Argumenten konfrontieren wir den Verkäufer, der auf den Wert im Gutachten einwilligt – immerhin fast zehn Prozent weniger. So bleiben genug Rücklagen, um alle Mängel auszubessern. Die Arbeiten an Lack und Blech übernehmen für 800 Euro die Smart-Repair-Experten von Cartop in Landau. Dank Kaskoversicherung wird dort auch gleich kostenlos der Steinschlag in der Frontscheibe beseitigt. Für die Komplettreinigung berechnet mycleaner weitere 200 Euro, und die neuen Gasdruckfedern kosten etwa 70 Euro. Bleiben also vom Budget noch gut 700 Euro über, die wir demnächst in nützliches Zubehör investieren können – vielleicht in eine moderne Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Dass sich die Dreier-Aufbereitung auszahlt, beweist das zweite Gutachten beim TÜV Süd. Der Sachverständige, der bereits die erste Wertermittlung erstellte, traut seinen Augen nicht: „So wie der Wagen jetzt dasteht, kommen wir auf 10 750 Euro“, sagt Gutachter Jens Schlecht. Ein sattes Plus von 2550 Euro – nach Abzug der Aufbereitungskosten würden immer noch 1450 Euro Gewinn bei einem sofortigen Verkauf bleiben. Aber das steht nicht zur Diskussion, wir haben noch einiges vor mit dem Auto.

Text: Luca Leicht
Fotos: Dino Eisele



Mit 1100 Euro Investition erzielten wir eine Wertsteigerung von 2550 Euro beim BMW